# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

---

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
## National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 H2**

§ 22 51247

Nummer der Genehmigung**: 51247**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **--**
Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   **AVO-Fahrzeugtechnik GmbH & Co. KG**
   **DE- 67454 Haßloch**

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   **entfällt**
   **not applicable**

3. Typbezeichnung:
   Type:
   **UA7-8519**

Nummer der Genehmigung: **51247** Erweiterung Nr.: **--**
Approval No. Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
**Hersteller oder Herstellerzeichen**
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**

**Felgengröße**
**Size of the wheel**

**Typ**
**Type**

**Herstelldatum (Monat und Jahr)**
**Date of manufacture (month and year)**

**Genehmigungszeichen**
**Approval identification**

**Einpresstiefe**
**Inset/outset**

§ 22 51247

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
**an der Innen- bzw. Außenseite des Rades**
**on the inside/outside of the wheel**

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
**Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH**
**DE-67245 Lambsheim**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
**31.10.2017**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
**55066917 (1. Ausfertigung)**

Nummer der Genehmigung: **51247** Erweiterung Nr.: **--**
Approval No. Extension No.:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**
**Annex/es of the test report**
**1 - 10** **1. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**
**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**siehe Prüfbericht**
**see test report**

12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval **granted**

§ 22 51247

Nummer der Genehmigung: **51247** Erweiterung Nr.: **--**
Approval No. Extension No.:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**entfällt**
**not applicable**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **23.11.2017**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Stephan Marxsen

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 492

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package

- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

- Beschreibungsunterlagen
Information package

§ 22 51247

# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

---

**Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen**
**Index to the information package**

Nummer der Genehmigung**: 51247**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **--**
Extension No.:

Ausgabedatum: **23.11.2017**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **--**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
   Collateral clauses and instruction on right to appeal

2. Beschreibungsbogen Nr.: **UA7-8519**
   Information document No.:
   Datum: **05.10.2017**
   Date

3. Prüfbericht(e) Nr.: **55066917 (1. Ausfertigung)**
   Test report(s) No.:
   Datum: **31.10.2017**
   Date

4. Beschreibung der Änderungen:
   Description of the changes
   **entfällt**
   **not applicable**

§ 22 51247

**Kraftfahrt-Bundesamt**
**DE-24932 Flensburg**

Nummer der Genehmigung: **51247**

**- Anlage -**

**Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

**Nebenbestimmungen**

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 51247**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

§ 22 51247

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

**Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Approval No.: **51247**

**- Attachment -**

**Collateral clauses and instruction on right to appeal**

**Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§ 22 51247

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

**Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

**Auftraggeber**

AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
67454 Haßloch
QM-Nr. 49020180804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell ULTRA - UA7
Typ UA7-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MB | UA7-8519 MB / Ø66,5-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 32 | 730 | 2200 | 2/2017 |
| MB | UA7-8519 MB / Ø66,5-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 730 | 2200 | 2/2017 |
| MB | UA7-8519 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 32 | 730 | 2200 | 2/2017 |
| MB | UA7-8519 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 730 | 2200 | 2/2017 |

§ 22 51247

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 51247
Herstellerzeichen ULTRA
Radtyp und Ausführung UA7-8519 (s.o.)
Radgröße 8.5JX19 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|---|---|---|---|
| 5/112 | 32 | 730 | 2200 |
| 5/112 | 45 | 730 | 2200 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|---|---|---|---|
| 5/112/66,6 | 215/35R19 | 45 | 730 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|---|---|---|---|
| 5/112/66,6 | 285/55R19 | 32 | 730 |
| 5/112/66,6 | 285/55R19 | 45 | 730 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET45-MB betrug 11,45 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch TUV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab September 2017, und TÜV Pfalz Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Oktober 2017 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

| | | |
|---|---|---|
| Beschreibung | - | 05.10.2017 |
| Radzeichnung | UA7-8519 | 01.03.2017 |
| | mit Änderung vom | 24.04.2017 |
| Verwendungen | Anlagen 1-10 | |

§ 22 51247

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Oktober 2017




Tufan

00282153.DOC

§ 22 51247

**Auftraggeber** AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
67454 Haßloch
QM-Nr. 49020180804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell ULTRA - UA7
Typ UA7-8519
Radgröße 8.5JX19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| MB | UA7-8519 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 32 | 730 | 2200 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 51247
Herstellerzeichen ULTRA
Radtyp und Ausführung UA7-8519 (s.o.)
Radgröße 8.5JX19 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28,3 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,3 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi
Infiniti
Mercedes-Benz
Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§ 22 51247

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-41;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A16 A18 Car Lim V19 S01 |
| | 88-195 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b K56 R37 T87 T91 | |
| | 88-200 | 225/40R19 | M+S T89 T93 | |
| | 88-200 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S T87 T91 | |
| | 88-200 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93 | |
| | 88-200 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*35-...<br>e13*2007/46*<br>1084*19-..<br>(FIN: WAUZZZF4...) | 90-200 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A16 A18 A57 Car Lim V00 V19 S01 |
| | 90-200 | 235/35R19 | A01 K2h K4i K9v T87 T91 | |
| | 90-200 | 235/35R19 | A01 K2b K4i T87 T91 | |
| | 90-200 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K4i K8b T89 T93 | |
| | 90-200 | 255/35R19 | A01 K1c K2c K3a K4i K8n | |
| Audi A4 Allroad<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*40-..<br>e13*2007/46*<br>1084*25-..<br>(FIN: WAUZZZF4...) | 100-200 | 225/40R19 | A33 T93 | A14 A16 A18 A56 Car KMV S01 |
| | 100-200 | 225/45R19 | A91 | |
| | 100-200 | 235/40R19 | A91 | |
| | 100-200 | 245/35R19 | A12 T93 | |
| | 100-200 | 245/40R19 | A12 | |
| | 100-200 | 255/35R19 | A12 | |
| | 100-200 | 255/40R19 | A12 | |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*0430*..;<br>e13*2007/46*1084*..<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...,) | 100-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A16 A18 Cbo Cpe Flh V19 S01 |
| | 100-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | |
| | 100-200 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| | 100-200 | 255/35R19 | | |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43-..,<br>e13*2007/46*<br>1084*27-..<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZF5...) | 110-200 | 225/40R19 | A12 T93 | A14 A16 A18 A57 Cbo Cpe Flh V00 V19 S01 |
| | 110-200 | 235/35R19 | A11 T91 | |
| | 110-200 | 245/35R19 | A91 T93 | |
| | 110-200 | 255/35R19 | A12 | |
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 100-245 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A14 A16 A18 A57 Car Lim NA1 S01 |
| | 100-245 | 245/40R19 | T94 T98 | |
| | 100-245 | 255/40R19 | A01 K1a K2b T00 T96 | |
| Audi A6 allroad<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R19 | K6w T99 146 | A01 A12 A14 A16 A18 A56 B92 Car KMV S01 |
| | 140-245 | 235/50R19 | K5w K6x 146 | |
| | 140-245 | 245/45R19 | K5w K6x 146 | |
| | 140-245 | 255/45R19 | K5w K6x 146 | |

§ 22 51247

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R19 | A13 | A14 A16 A18 A57 S01 |
| | 140-245 | 245/40R19 | A12 | |
| | 140-245 | 255/40R19 | A12 | |
| Audi A8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 235/50R19 | A12 146 | A14 A16 A18 A57 NBF S01 |
| | 150-368 | 245/45R19 | A33 146 | |
| | 150-368 | 255/45R19 | A12 146 | |
| Audi Q5<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..,<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/50R19 | K1a | A01 A12 A14 A16 A18 S02 |
| | 100-200 | 235/55R19 | K1a 142 | |
| | 100-200 | 255/50R19 | K1c K2b 143 | |
| | 100-200 | 275/45R19 | K1c K2b | |
| Audi Q5<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..;<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 100-200 | 235/50R19 | | A12 A14 A16 A18 KMV S02 |
| | 100-200 | 235/55R19 | 142 | |
| | 100-200 | 255/50R19 | 143 | |
| | 100-200 | 275/45R19 | | |
| Audi Q5<br>FY<br>e1*2007/46*1550*..,<br>e1*2007/46*1685*.. | 100-210 | 235/55R19 | K1a K2b 142 | A01 A12 A14 A16 A18 A57 S02 |
| | 100-210 | 245/50R19 | K1a K1b K2b 145 | |
| | 100-210 | 255/45R19 | K1a K2b | |
| | 100-210 | 255/50R19 | K1c K2b 143 | |
| | 100-210 | 275/45R19 | K1c K2b 144 | |
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*0430*..;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 235/35R19 | K1a K1b K56 M+S T91 | A01 A12 A14 A16 A18 Car K2b Lim S01 |
| | 245 | 245/35R19 | K1c K41 K44 K45 K46 K56 T93 | |
| | 245 | 255/35R19 | K1c K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96 | |
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43-..<br>e13*2007/46*1084*25-<br>(FIN:WAUZZZF4...) | 260 | 225/40R19 | M+S T93 | A12 A14 A16 A18 A56 Car Lim V00 V19 S01 |
| | 260 | 235/35R19 | A01 K2h K4i K9v M+S T91 | |
| | 260 | 235/35R19 | A01 K2b K4i M+S T91 | |
| | 260 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K4i K8b T93 | |
| | 260 | 255/35R19 | A01 K1c K2c K3a K4i K8n | |
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*0430*..,<br>e13*2007/46*1084*..<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...,) | 245, 260 | 245/35R19 | T89 T93 | A12 A14 A16 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 245, 260 | 255/35R19 | T92 T96 | |
| | 260 | 235/35R19 | M+S R37 T91 | |

§ 22 51247

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43-..,<br>e13*2007/46*<br>1084*27-..<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZF5...) | 260 | 245/35R19 | A91 T93 | A14 A16 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 260 | 255/35R19 | A12 | |
| Audi S6 / S6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 235/45R19 | M+S T95 T99 146 | A12 A14 A16 A18 A56 Car Lim S01 |
| | 309, 331 | 245/40R19 | M+S T94 T98 146 | |
| | 309, 331 | 255/40R19 | A01 K1a K2b T00 T96 146 | |
| Audi S7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 235/45R19 | A13 M+S | A14 A16 A18 A56 S01 |
| | 309, 331 | 245/40R19 | A12 M+S T98 | |
| | 309, 331 | 255/40R19 | A12 | |
| Audi S8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*.. | 382, 445 | 235/50R19 | A12 M+S | A14 A16 A18 A56 NBF S01 |
| | 382, 445 | 245/45R19 | A33 M+S | |
| | 382, 445 | 255/45R19 | A12 M+S | |
| Audi SQ5<br>8R, 8R1<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e13*2007/46*1083*..;<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 230-260 | 235/55R19 | M+S 142 | A12 A14 A16 A18 KMV S02 |
| | 230-260 | 255/50R19 | M+S 143 | |
| Audi SQ5<br>FY<br>e1*2007/46*1550*.. | 260 | 235/55R19 | M+S | A12 A14 A16 A18 A56 K1v K2h S02 |
| | 260 | 245/50R19 | A01 K1b M+S | |
| | 260 | 255/45R19 | M+S | |
| | 260 | 255/50R19 | A01 K1c K2b M+S | |
| | 260 | 275/45R19 | A01 K1c K2b M+S | |
| Infiniti QX30 AWD<br>H15<br>e11*2007/46*2977*.. | 125, 155 | 225/45R19 | K5v K6w | A01 A12 A14 A16 A18 A56 S05 |
| | 125, 155 | 235/40R19 | K5v K6w | |
| | 125, 155 | 235/45R19 | K5v K6w | |
| | 125, 155 | 245/40R19 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 245/45R19 | G01 K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 255/40R19 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| B-Klasse electric drive<br>245G<br>e1*2001/116*0470*..<br>(28kWh-Batterie) | 65 (132) | 225/40R19 | K2b K3i K5w K6g K6x | A01 A12 A14 A16 A18 A58 Flh KMV S05 |
| | 65 (132) | 235/35R19 | K2b K3i K5w K6g K6x T91 | |

§ 22 51247

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| C 63 AMG<br>204, 204K, -/AMG<br>e1*2001/116*<br>0431*00-32,<br>0457*00-25,<br>0463*00-12,<br>0464*00-13,<br>- Limousine/Coupe<br>- T-Modell<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...) | 336-373 | 235/35R19 | K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91 | A01 A12 A14 A16 A18 Car Cpe Lim S05 |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*0431*..<br>- Limousine/Coupe<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...) | 115-225 | 225/35R19 | Cpe K1c K2a K2b K43 K44 T88 | A01 A12 A14 A16 A18 K41 K42 K56 S05 |
| | 88-215 | 225/35R19 | K1c K2a K2b K43 K44 Lim T88 | |
| | 88-225 | 235/35R19 | Cpe G01 K1c K2c K43 K44 Lim T87 T91 | |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*0457*..<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...) | 88-225 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91 | A01 A12 A14 A16 A18 Car S05 |
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/40R19 | K1a K2b K41 K45 K56 R35 | A01 A12 A14 A16 A18 B03 R21 S06 |
| E 500<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*09-..<br>ab Facelift 2011<br>- incl. Facelift 2013<br>- mit Luftfederung<br>(FIN: WDD212...) | 300 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | A01 A12 A14 A16 A18 A57 F38 Lim S05 |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*0501*..<br>- mit Luftfederung<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | K1c K2b K5d R37 T91 | A01 A12 A14 A16 A18 A57 F38 Lim NoH V01 V19 S05 |
| | 100-225 | 255/30R19 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T91 | |
| | 100-285 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(FIN: WDD213...) | 110-190 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A16 A18 A58 Lim NoH V19 S04 |
| | 110-190 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | |
| | 110-190 | 235/40R19 | R37 T92 T96 | |
| | 110-190 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 | |
| | 110-190 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| | 110-190 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 | |
| | 110-190 | 245/40R19 | K2h R03 T94 T98 | |
| | 110-190 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96 | |
| | 110-190 | 255/35R19 | K2h R03 T92 T96 | |
| | 110-190 | 255/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 110-190 | 255/40R19 | K2h R03 | |

§ 22 51247

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| E-Klasse<br>212, 212G<br>e1*2001/116*0501*..;<br>e1*2007/46*0484*..<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | K1c K2b K5d R37 T91 | A01 A12 A14 A16 A18 A57 F39 Lim NoH V01 V19 S05 |
| | 100-225 | 255/30R19 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T91 | |
| | 100-245 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | |
| E-Klasse 4matic<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(FIN: WDD213...) | 120-143 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A16 A18 A56 Lim NoH V19 S04 |
| | 120-143 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | |
| | 120-143 | 235/40R19 | R37 T92 T96 | |
| | 120-245 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 | |
| | 120-245 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| | 120-245 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 | |
| | 120-245 | 245/40R19 | K2h R03 T94 T98 | |
| | 120-245 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96 | |
| | 120-245 | 255/35R19 | K2h R03 T92 T96 | |
| | 120-245 | 255/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 120-245 | 255/40R19 | K2h R03 | |
| E-Klasse Cabrio<br>207<br>e1*2001/116*0502*..<br>(FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/35R19 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91 | A01 A12 A14 A16 A18 A58 Cbo F39 V19 S05 |
| | 120-285 | 235/35R19 | K1c K5c K5k R02 T91 | |
| | 120-285 | 255/30R19 | K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91 | |
| | 135, 150 | 245/30R19 | K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i NoD T89 | |
| E-Klasse Coupé<br>207<br>e1*2001/116*0502*..<br>(FIN: WDD207...) | 120-225 | 225/35R19 | K1c K2b K4k K5a R37 T88 | A01 A12 A14 A16 A18 A58 Cpe F39 V19 S05 |
| | 120-285 | 235/35R19 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91 | |
| | 120-285 | 245/30R19 | K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i | |
| | 120-285 | 255/30R19 | K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91 | |
| E-Klasse T-Modell<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..<br>(FIN: WDD213...) | 110-190 | 225/45R19 | R37 T96 X77 146 | A12 A14 A16 A18 A58 Car KOV NoH V19 S04 |
| | 110-190 | 235/40R19 | R37 T96 X77 146 | |
| | 110-190 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 146 | |
| | 110-190 | 245/40R19 | K2h R03 T94 T98 146 | |
| | 110-190 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77 146 | |
| | 110-190 | 255/35R19 | K2h R03 T96 X77 146 | |
| | 110-190 | 255/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 146 | |
| | 110-190 | 255/40R19 | K2h R03 T00 T96 146 | |
| E-Klasse T-Modell<br>4matic<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..<br>(FIN: WDD213...) | 135, 143 | 225/45R19 | R37 T96 X77 146 | A12 A14 A16 A18 A56 Car KOV NoH V19 S04 |
| | 135, 143 | 235/40R19 | R37 T96 X77 146 | |
| | 135-245 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 146 | |
| | 135-245 | 245/40R19 | K2h R03 T98 146 | |
| | 135-245 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77 146 | |
| | 135-245 | 255/35R19 | K2h R03 T96 X77 146 | |
| | 135-245 | 255/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 146 | |
| | 135-245 | 255/40R19 | K2h R03 T00 T96 146 | |

§ 22 51247

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 225/45R19 | K2b K6v M+S | A01 A12 A14 A16 A18 A56 S05 |
| | 265, 280 | 235/40R19 | K2b K6x K8a | |
| | 265, 280 | 235/45R19 | K2b K6x K8a | |
| | 265, 280 | 245/40R19 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265, 280 | 245/45R19 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265, 280 | 255/40R19 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 225/45R19 | K1b K2b K6v | A01 A12 A14 A16 A18 A57 Flh S05 |
| | 80-155 | 235/40R19 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 235/45R19 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 245/40R19 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 245/45R19 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 255/40R19 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: WDC253...) | 270 | 235/50R19 | A10 M+S | A14 A16 A18 A56 V19 S05 |
| | 270 | 235/55R19 | A10 M+S | |
| | 270 | 245/50R19 | A32 M+S | |
| | 270 | 255/45R19 | A10 M+S | |
| | 270 | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b M+S | |
| | 270 | 275/45R19 | A01 A12 K1a M+S | |
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: WDC253...) | 270 | 235/50R19 | A10 M+S | A14 A16 A18 A56 Flh V19 S05 |
| | 270 | 235/55R19 | A10 M+S | |
| | 270 | 245/50R19 | A12 M+S | |
| | 270 | 255/45R19 | A12 M+S | |
| | 270 | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b M+S | |
| | 270 | 275/45R19 | A01 A12 K1a M+S | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: WDC253...) | 100-190 | 235/50R19 | A10 146 | A14 A16 A18 A57 Flh KMV V19 S05 |
| | 100-190 | 235/55R19 | A10 142 | |
| | 100-190 | 245/50R19 | A12 145 | |
| | 100-190 | 255/45R19 | A12 146 | |
| | 100-190 | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b 143 | |
| | 100-190 | 275/45R19 | A01 A12 K1a 144 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: WDC253...) | 100-190 | 235/50R19 | A10 146 | A14 A16 A18 A57 MHy S05 |
| | 100-190 | 235/55R19 | A10 142 | |
| | 100-190 | 245/50R19 | A32 145 | |
| | 100-190 | 255/45R19 | A10 146 | |
| | 100-190 | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2b 143 | |
| | 100-190 | 275/45R19 | A01 A12 K1a 144 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R19 | K1c K2c K6a | A01 A12 A14 A16 A18 V19 S04 |
| | 100-225 | 245/45R19 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 255/45R19 | K1c K2c K5a K6a | |
| S-Coupé/Cabrio S63/S65 AMG 221 e1*2001/116*0335*23-..; e1*2001/116*0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/45R19 | A90 M+S | A14 A16 A18 A57 B03 BnK Cbo Cpe S04 |

§ 22 51247

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| S-Klasse<br>220<br>e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/40R19 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98 | A01 A12 A14 A16 A18 A61 B03 NBF S06 |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..;<br>e1*2001/116*0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: WDD222...) | 150-345 | 245/45R19 | A32 146 | A14 A16 A18 A57 BnK Lim S04 |
| | 150-345 | 255/40R19 | A90 T00 T96 146 | |
| | 150-345 | 255/45R19 | A12 146 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*0335*23-..<br>(FIN: WDD217...) | 270, 335 | 245/45R19 | A10 | A14 A16 A18 A57 Cbo Cpe S04 |
| | 270, 335 | 255/40R19 | A12 | |
| | 270, 335 | 255/45R19 | A12 | |
| S63, S65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*0335*..;<br>e1*2001/116*0396*..<br>(FIN: WDD221...) | 386-463 | 255/40R19 | K1a K1b K41 M+S | A01 A12 A14 A16 A18 A58 S04 |
| S63, S65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*0335*20-..;<br>e1*2001/116*0396*09-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: WDD222...) | 430-463 | 255/45R19 | M+S 146 | A12 A14 A16 A18 A57 BnK Lim S04 |
| SL<br>230, 231<br>e1*2007/46*0803*..;<br>e1*98/14*0169*19-23<br>Baureihe 231<br>(FIN: WDD231...) | 225, 320 | 255/35R19 | A10 | A14 A16 A18 X36 S05 |
| SLK / SLC -Klasse<br>172<br>e1*2007/46*0548*.. | 115-225 | 225/35R19 | A01 K2b | A12 A14 A16 A18 V19 S05 |
| | 115-225 | 225/35R19 | SP2 | |
| | 115-225 | 235/35R19 | A01 G01 K1a K1b K2b K5d K5i K5k | |
| | 115-225 | 235/35R19 | A01 G01 K1a K1b K5d K5i K5k SP2 | |
| | 115-225 | 245/30R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i K8d | |
| | 115-225 | 245/30R19 | A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d SP2 | |
| | 115-225 | 255/30R19 | A01 K2b K6g K6i K8d R03 | |
| | 115-225 | 255/30R19 | A01 K6g K6i K8d R03 SP2 | |
| SsangYong Tivoli 2WD<br>XK,XKG<br>e9*2007/46*6294*..;<br>e50*2007/46*0198*.. | 84-95 | 235/35R19 | K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i T91 | A01 A12 A14 A16 A18 A58 F23 S03 |
| SsangYong Tivoli 4WD<br>XK<br>e9*2007/46*6294*.. | 84-95 | 235/35R19 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T91 | A01 A12 A14 A16 A18 A56 F24 S03 |
| | 84-95 | 245/30R19 | K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x T89 | |
| | 84-95 | 245/35R19 | K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x | |

§ 22 51247

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

§ 22 51247

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**142** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**143** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**144** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**145** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**146** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

§ 22 51247

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

§ 22 51247

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§ 22 51247

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

§ 22 51247

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

§ 22 51247

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

§ 22 51247

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

§ 22 51247

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 6 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 7 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 8 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 9 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 10 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 11 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 12 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 13 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 14 | 245/50R19 | 275/45R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Oktober 2017 in Lambsheim statt.

§ 22 51247

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. Oktober 2017




Tufan 00282156.DOC

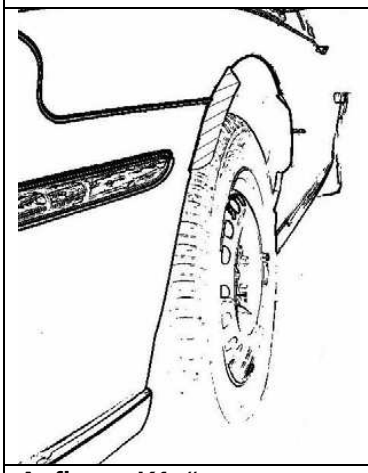
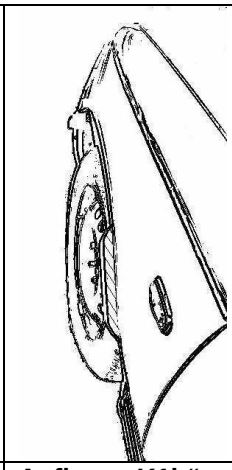
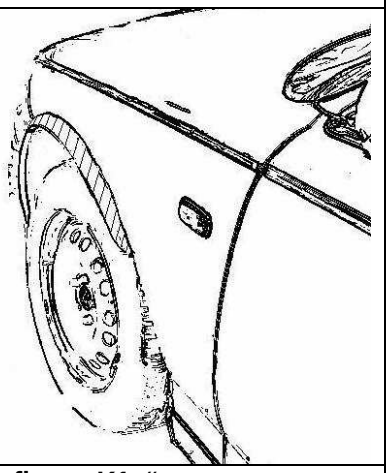
§ 22 51247

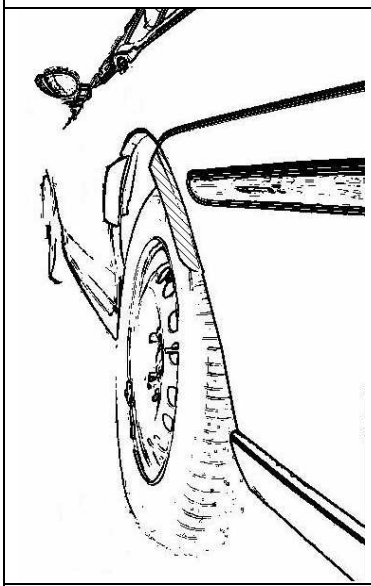
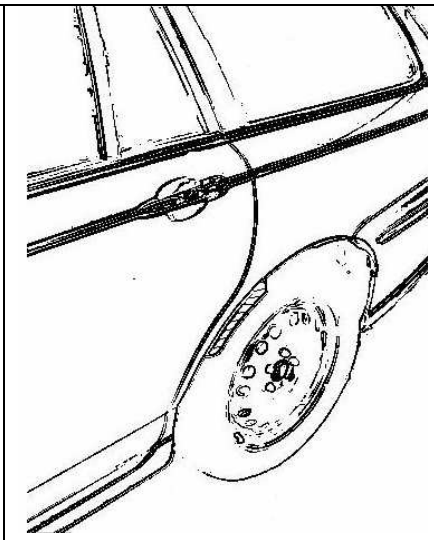
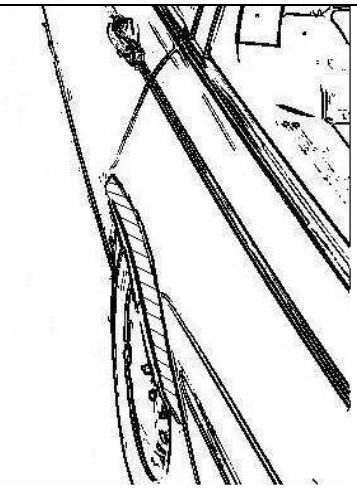
**Hinweisblatt „Radabdeckung“**

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| **Vorderachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K1a“** | **Auflage „K1b“** | **Auflage „K1c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| **Hinterachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K2b“** | **Auflage „K2a“** | **Auflage „K2c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

§ 22 51247