**Auftraggeber**
AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
67454 Haßloch
QM-Nr.49 02 0092002

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell ULTRA - UA3
Typ UA3-8519
Radgröße 8,5JX19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 5G | UA3-8519 5G / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 690 | 2100 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 101367
Herstellerzeichen ULTRA
Radtyp und Ausführung UA3-8519 (s.o.)
Radgröße 8,5JX19 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32,5 |
| S02 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| S03 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW
Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nur zur Information

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 1er-Reihe (I) 182, 1C e1*2001/116*0352*.., e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100-160 | 215/35R19 | K2b K41 K46 T85 | A01 A12 A14 A16 A18 Cbo Cpe K1c K42 V19 S04 |
| | 100-240 | 225/35R19 | K2b K41 K43 K46 T84 T88 | |
| | 100-240 | 235/35R19 | G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87 | |
| | 100-240 | 255/30R19 | K2c K44 K46 R03 T91 | |
| BMW 1er-Reihe (I) 187 e1*2001/116* 0287*00-09 | 85-125 | 215/35R19 | K2b K41 K46 T85 | A01 A12 A14 A16 A18 K1c K42 V19 S04 |
| | 85-195 | 225/35R19 | K2b K41 K43 K46 T84 T88 | |
| | 85-195 | 235/35R19 | G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87 | |
| | 85-195 | 255/30R19 | K2c K44 K46 R03 T91 | |
| BMW 1er-Reihe (I) 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-.., e1*2007/46*, 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-125 | 215/35R19 | K2b K41 K46 T85 | A01 A12 A14 A16 A18 K1c K42 V19 S04 |
| | 66-195 | 225/35R19 | K2b K41 K43 K46 T84 T88 | |
| | 66-195 | 235/35R19 | G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87 | |
| | 66-195 | 255/30R19 | K2c K44 K46 R03 T91 | |
| BMW 1er-Reihe (II) 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer | 70-175 | 225/35R19 | K1c K2c K5d K6i K8e T88 | A01 A12 A14 A16 A18 A57 V19 Y84 S02 |
| | 70-175 | 235/35R19 | K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T87 T91 | |
| | 70-175 | 245/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 T89 | |
| BMW 1er-Reihe (II) 1K4 e1*2007/46*0283*04-.. - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer | 70-175 | 225/35R19 | K1c K2c K5d K6i K8e T88 | A01 A12 A14 A16 A18 A57 V19 Y85 S02 |
| | 70-175 | 235/35R19 | K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T87 T91 | |
| | 70-175 | 245/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 T89 | |
| BMW 2er-Reihe 1C e1*2007/46*0277*08-.. | 100-185 | 225/35R19 | K1c K2c K5d K6i K8e T88 | A01 A12 A14 A16 A18 A57 Cbo Cpe V19 S02 |
| | 100-185 | 235/35R19 | K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e | |
| | 100-185 | 245/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 | |
| BMW 3er GT 3-V, 3K-N1 e1*2007/46*0559*..; e24*2007/46*0022*05-.. | 100-265 | 225/45R19 | A10 T92 T96 138 | A14 A16 A18 A57 Flh V19 S02 |
| | 100-265 | 235/40R19 | A32 T92 T96 138 | |
| | 100-265 | 245/40R19 | A12 138 | |
| | 100-265 | 255/40R19 | A01 A12 K1a K2b 138 | |
| BMW 3er-Allrad (IV) 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 135-170 | 225/35R19 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 T84 T88 | A01 A12 A14 A16 A18 Car Lim V19 S04 |
| | 135-170 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T87 T91 | |
| | 135-170 | 245/30R19 | K1c K2c K41 K42 K44 K56 T89 | |
| | 135-170 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T91 | |

Nur zur Information

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 3er-Compact (IV) 346K e1*98/14*0167*.., e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 225/35R19 | K41 K42 K56 T84 T88 | A01 A12 A14 A16 A18 K1c K2c V19 S04 |
| | 85-141 | 235/35R19 | G01 K41 K42 K45 K56 T87 T91 | |
| | 85-141 | 245/30R19 | K41 K42 K44 K56 T89 | |
| | 85-141 | 255/30R19 | K42 K44 K56 R03 | |
| BMW 3er-Reihe (III) 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*.. | 75-142 | 225/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 | A01 A12 A14 A16 A18 Cbo Cpe L02 R70 S04 |
| BMW 3er-Reihe (III) 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*.. | 66-142 | 225/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 | A01 A12 A14 A16 A18 Car L02 Lim Nco S04 |
| BMW 3er-Reihe (IV) 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 225/35R19 | K2b K41 K44 K56 T84 T88 | A01 A12 A14 A16 A18 Cbo Cpe K1c K42 V19 S04 |
| | 77-170 | 235/35R19 | G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91 | |
| | 77-170 | 245/30R19 | K2c K41 K44 K56 T89 | |
| | 77-170 | 255/30R19 | K2c K44 K56 R03 T87 T91 | |
| BMW 3er-Reihe (IV) 346L e1*97/27*0097*.., e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 225/35R19 | K2b K41 K44 K56 T84 T88 | A01 A12 A14 A16 A18 Car K1c K42 Lim V19 S04 |
| | 77-170 | 235/35R19 | G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91 | |
| | 77-170 | 245/30R19 | K2c K41 K44 K56 T89 | |
| | 77-170 | 255/30R19 | K2c K44 K56 R03 T87 T91 | |
| BMW 3er-Reihe (V) 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-225 | 225/35R19 | Car Lim R02 T84 T88 | A12 A14 A16 A18 V19 S04 |
| | 85-225 | 225/35R19 | Lim R03 T88 | |
| | 85-225 | 235/35R19 | A01 Car G01 Lim T87 T91 | |
| | 85-225 | 255/30R19 | Car Lim R03 T91 | |
| BMW 3er-Reihe (V) 390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1 e1*2001/116* 0308*09-..,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008 | 85-240 | 225/35R19 | Car Lim R02 T84 T88 | A12 A14 A16 A18 V19 S04 |
| | 85-240 | 225/35R19 | Lim R03 T88 | |
| | 85-240 | 235/35R19 | A01 Car G01 Lim T87 T91 | |
| | 85-240 | 255/30R19 | A01 Car K2b K6a Lim R03 T91 | |
| BMW 3er-Reihe (V) 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*.., e1*2001/116*0344*..; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio | 90-240 | 225/35R19 | Cbo Cpe R02 T84 T88 | A12 A14 A16 A18 V19 S04 |
| | 90-240 | 225/35R19 | Cpe R03 T84 T88 | |
| | 90-240 | 235/35R19 | A01 Cbo Cpe G01 K1c T87 T91 | |
| | 90-240 | 255/30R19 | Cbo Cpe R03 T91 | |
| BMW 3er-Reihe (VI) 3L e1*2007/46*0314*05-.. - ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015 | 85-265 | 225/35R19 | R02 T88 | A12 A14 A16 A18 A57 Lim V19 S02 |
| | 85-265 | 225/40R19 | T89 T93 | |
| | 85-265 | 235/35R19 | A01 K2b | |
| | 85-265 | 245/35R19 | A01 K1b K2b T89 T93 | |
| | 85-265 | 255/30R19 | A01 K2a K2b R03 T91 | |
| | 85-265 | 255/35R19 | A01 K2a K2b R03 | |

nur zur Information

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 3er-Touring (VI)<br>3K, 3K-N1<br>e1*2007/46*0315*06-..<br>e24*2007/46*0022*03-<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2015 | 85-265 | 225/35R19 | R02 T88 | A12 A14 A16 A18 A57 Car V19 S02 |
| | 85-265 | 225/40R19 | T93 | |
| | 85-265 | 235/35R19 | A01 K2b T91 | |
| | 85-265 | 245/35R19 | A01 K1b K2b T93 | |
| | 85-265 | 255/30R19 | A01 K2a K2b R03 T91 | |
| | 85-265 | 255/35R19 | A01 K2a K2b R03 | |
| BMW 4er Gran Coupé<br>3C<br>e1*2007/46*0316*10-.. | 100-265 | 225/35R19 | R02 T88 | A12 A14 A16 A18 A57 Lim V19 S02 |
| | 100-265 | 225/40R19 | T93 | |
| | 100-265 | 235/35R19 | T91 | |
| | 100-265 | 245/35R19 | A01 K1a K2b T93 | |
| | 100-265 | 255/30R19 | A01 K1a K2b T91 | |
| | 100-265 | 255/35R19 | A01 K1a K2b | |
| BMW 4er-Reihe<br>3C<br>e1*2007/46*0316*08-.. | 100-265 | 225/35R19 | Cbo Cpe R02 T88 | A12 A14 A16 A18 A57 V19 S02 |
| | 100-265 | 225/35R19 | Cpe R03 T88 | |
| | 100-265 | 225/40R19 | Cbo Cpe T89 T93 | |
| | 100-265 | 235/35R19 | Cbo Cpe T91 | |
| | 100-265 | 245/35R19 | A01 Cbo Cpe K1a K2b T89 T93 | |
| | 100-265 | 255/30R19 | A01 Cbo Cpe K1a K2b T91 | |
| | 100-265 | 255/35R19 | A01 Cbo Cpe K1a K2b | |
| BMW 5er ActiveHybrid<br>HY<br>e1*2007/46*0323*..<br>- ohne Allradlenkung | 225, 235 | 225/45R19 | T96 | A12 A14 A16 A18 A58 L05 Lim V19 S02 |
| | 225, 235 | 235/40R19 | T96 | |
| | 225, 235 | 245/40R19 | T98 | |
| BMW 5er-Reihe (VI)<br>5L<br>e1*2007/46*0363*..<br>- ohne Allradlenkung | 100-240 | 225/45R19 | R37 T96 138 | A12 A14 A16 A18 A57 L05 Lim V19 S02 |
| | 100-240 | 235/40R19 | R37 T96 138 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | T94 T98 138 | |
| BMW 5er-Reihe (VI)<br>5L<br>e1*2007/46*0363*..<br>- mit Allradlenkung | 100-240 | 225/45R19 | R37 T96 138 | A12 A14 A16 A18 A58 L04 Lim V19 S02 |
| | 100-240 | 235/40R19 | R37 T96 138 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | T94 T98 138 | |
| BMW 5er-Reihe 4x4 (V)<br>560X<br>e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 245/35R19 | K1a K1b T93 | A01 A12 A14 A16 A18 A56 Lim S05 |
| | 145-200 | 255/35R19 | K1c K2b K41 K42 K56 T92 T96 | |
| BMW 5er-Touring (VI)<br>5K, K-N1<br>e1*2007/46*0455*..,<br>e1*2007/46*0508*..<br>- ohne Allradlenkung | 100-240 | 225/45R19 | R37 T96 138 | A12 A14 A16 A18 A57 Car F40 L05 V19 S02 |
| | 100-240 | 235/40R19 | R37 T96 138 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | T98 138 | |
| BMW 5er-Touring (VI)<br>5K, K-N1<br>e1*2007/46*0455*..,<br>e1*2007/46*0508*..<br>- mit Allradlenkung | 100-240 | 225/45R19 | R37 T96 138 | A12 A14 A16 A18 A58 Car F40 L04 V19 S02 |
| | 100-240 | 235/40R19 | R37 T96 138 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | T98 138 | |
| BMW 5er-Touring 4x4 (V)<br>560X<br>e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 245/35R19 | K1a K1b T93 138 | A01 A12 A14 A16 A18 A56 Car S05 |
| | 145-200 | 255/35R19 | K1c K2b K41 K42 K56 T96 138 | |

Vorinformation

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 6er-Reihe<br>6C<br>e1*2007/46*0562*.. | 230, 235 | 225/45R19 | T96 138 | A12 A14 A16 A18 Cbo Cpe L06 V19 S02 |
| | 230, 235 | 235/40R19 | T96 138 | |
| | 230-330 | 245/40R19 | T94 138 | |
| BMW M135i /M140i (II)<br>1K2/1K4<br>e1*2007/46*0273*04-..<br>e1*2007/46*0283*04-..<br>- incl. Facelift 2015 | 235-250 | 225/35R19 | K1c K5d R02 T88 | A01 A12 A14 A16 A18 A57 Flh V19 S02 |
| | 235-250 | 245/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 T89 | |
| BMW M235i /M240i<br>1C<br>e1*2007/46*0277*08-.. | 240, 250 | 225/35R19 | K1c K5d R02 | A01 A12 A14 A16 A18 A57 Cbo Cpe V19 S02 |
| | 240, 250 | 245/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 T89 | |
| BMW X1 (I)<br>X1, X-N1, X1-N1<br>e1*2007/46*0275*..;<br>e1*2007/46*0454*..;<br>e24*2007/46*0024*.. | 85-190 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A16 A18 V19 S05 |
| | 85-190 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T92 T96 | |
| BMW X3<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*0512*..;<br>e1*2007/46*0454*..<br>- incl. Facelift 2014 | 100-210 | 235/45R19 | R37 T95 T99 137 | A12 A14 A16 A18 B90 S02 |
| | 100-230 | 245/45R19 | 135 | |
| | 100-230 | 255/40R19 | A01 K1a K2b T00 T96 138 | |
| BMW X3<br>X83<br>e1*2001/116*0249*.. | 100-210 | 235/45R19 | A10 T95 T99 137 | A14 A16 A18 V19 S01 |
| | 100-210 | 245/40R19 | A10 T94 T98 138 | |
| | 100-210 | 255/40R19 | A01 A12 K1b K2b 138 | |
| BMW X4<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*<br>0512*11-..;<br>e1*2007/46*<br>0454*13-.. | 100-210 | 235/45R19 | R37 T95 T99 137 | A12 A14 A16 A18 B90 S02 |
| | 100-230 | 245/45R19 | 135 | |
| | 100-230 | 255/40R19 | A01 K1a K2b T00 T96 138 | |
| BMW X4<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*<br>0512*11-..;<br>e1*2007/46*<br>0454*13-..<br>- mit M-Paket -<br>Verbreiterungen | 100-210 | 235/45R19 | R37 T95 T99 137 | A12 A14 A16 A18 B90 KMV S02 |
| | 100-230 | 245/45R19 | 135 | |
| | 100-230 | 255/40R19 | T00 T96 138 | |

Nur zur Information

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW Z3<br>R/C<br>e1*93/81*0029*..,<br>e1*98/14*0029*.. | 141-170 | 225/35R19 | Cbo Cpe L02 | A01 A12 A14 A16 A18 K1c K43 K45 K71 V19 S04 |
| | 141-170 | 235/35R19 | Cbo Cpe G01 L02 | |
| | 141-170 | 255/30R19 | Cbo Cpe K42 R03 | |
| | 141-170 | 265/30R19 | Cbo Cpe G01 K42 K56 R03 R70 | |
| | 85-110 | 225/35R19 | Cbo K2b K42 K46 L02 | |
| | 85-110 | 235/35R19 | Cbo G01 K2b K42 K46 L02 | |
| | 85-125 | 225/35R19 | Cbo L02 R70 | |
| | 85-125 | 235/35R19 | Cbo G01 L02 | |
| | 85-125 | 255/30R19 | Cbo K42 R03 Z3N | |
| | 85-125 | 265/30R19 | Cbo G01 K42 K56 R03 R70 Z3N | |
| BMW Z4<br>Z85<br>e1*2001/116*0219*.. | 110-195 | 225/35R19 | K14 K1c K2b | A01 A12 A14 A16 A18 Cbo Cpe V19 S04 |
| | 110-195 | 235/35R19 | G01 K14 K1c K2b K41 | |
| | 110-195 | 245/30R19 | K14 K1c K2c K42 | |
| | 110-195 | 255/30R19 | K2c K42 K56 R03 | |
| | 110-195 | 265/30R19 | K2c K42 K56 R03 R70 | |
| Mini Countryman<br>UKL/X, -/N1<br>e1*2007/46*0496*..;<br>e24*2007/46*0023*..<br>- One, Cooper, -/D/-S/-SD | 66-140 | 225/35R19 | K1c K2c T88 | A01 A12 A14 A16 A18 A57 Y85 S03 |
| | 66-140 | 225/40R19 | K1c K2c K6v | |
| Mini Countryman JCW<br>UKL/X<br>e1*2007/46*0496*..<br>- John Cooper Works | 160 | 225/35R19 | K1c K2c T88 | A01 A12 A14 A16 A18 A56 Y85 S03 |
| | 160 | 225/40R19 | K1c K2c K6v | |
| Mini Paceman<br>UKL-C/X<br>e1*2007/46*0563*..;<br>- Cooper -/D/-S/-SD | 82-140 | 225/35R19 | K1c K2c T88 | A01 A12 A14 A16 A18 A57 Cpe S03 |
| | 82-140 | 225/40R19 | K1c K2c K6v | |
| Mini Paceman JCW<br>UKL-C/X<br>e1*2007/46*0563*..<br>- John Cooper Works | 160 | 225/35R19 | K1c K2c T88 | A01 A12 A14 A16 A18 A56 S03 |
| | 160 | 225/40R19 | K1c K2c K6v | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Nur zur Information

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | |
|---|---|---|---|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**135** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**137** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**138** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Nur zur Information

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Nur zur Information

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nur Information

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Nur zur Information

**Nco** Die Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Nur zur Information

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Nur zur Information

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 245/50R19, 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19, 265/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 235/60R19 | 255/55R19 |
| Nr. 12 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 13 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 14 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 15 | 245/45R19 | 265/40R19, 275/40R19 |
| Nr. 16 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 17 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 18 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 19 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 20 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 21 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 22 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 23 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 24 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 25 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 26 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 27 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 28 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck).

**Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e1*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Juni 2026 in Lambsheim statt.

Nur zur Information

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Juni 2026

Tufan 00470187.DOCX

Nur zur Information