| | |
|---|---|
| Nummer | **14-1074-A00-V01** |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderräder<br>8.5 J x 19 H2 Typ AF303-8519 und<br>9.5 J x 19 H2 Typ AF303-9519 |
| Fertiger/Zulieferer | AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG |



**Hersteller**

AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
67454 Haßloch
QM-Nr. 49020180804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

| | **Achse 1** | **Achse 2** |
|---|---|---|
| Modell | artFORM AF303 | artFORM AF303 |
| Typ | AF303-8519 | AF303-9519 |
| Radgröße | 8.5 J x 19 H2 | 9.5 J x 19 H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| MB | AF303-8519 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 720 | 2100 |
| MB | AF303-9519 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 720 | 2100 |

| **Kennzeichnungen** | Achse 1 | Achse 2 |
|---|---|---|
| Herstellerzeichen | artFORM | artFORM |
| Radtyp und Ausführung | AF303-8519 (s.o.) | AF303-9519 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5 J x 19 H2 | 9.5 J x 19 H2 |
| Einpresstiefe | ET...(s.o.) | ET...(s.o.) |
| Giessereikennzeichen | TAM | TAM |
| Herkunftsmerkmal | - | - |
| Herstelldatum | Monat und Jahr | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,3 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 |

**Prüfungen**

Die Gutachten Nr.14-0828-A00-V01 und 14-0829-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Mercedes-Benz |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*0431*..<br>- Limousine/Coupe<br>- incl. Facelift 2011 | 88-225 | 225/35R19 | R02 T84 T88 | A06 A12 A16 A18 Cpe Lim M01 V19 S01 |
| | 88-225 | 235/35R19 | R02 T87 T91 | |
| | 88-225 | 235/35R19 | G01 K2b K42 K56 R03 T87 T91 | |
| | 88-225 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T91 | |
| | 88-225 | 265/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T89 T91 | |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>(FIN: WDD205...) | 85-155 | 225/40R19 | R02 | A06 A12 A16 A18 A58 F39 Lim M01 V19 S01 |
| | 85-155 | 235/35R19 | R02 | |
| | 85-155 | 245/35R19 | K2b R03 | |
| | 85-155 | 255/35R19 | K2b K4i K6g K6j R03 | |
| | 85-155 | 265/30R19 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| | 85-155 | 275/30R19 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*0457*..<br>- incl. Facelift 2011 | 88-225 | 225/35R19 | R02 T84 T88 | A06 A12 A16 A18 Car M01 V19 S01 |
| | 88-225 | 235/35R19 | R02 T87 T91 | |
| | 88-225 | 235/35R19 | G01 K2b K42 K56 R03 T91 | |
| | 88-225 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T91 | |
| | 88-225 | 265/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T89 T91 | |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>(FIN: WDD205...) | 85-155 | 225/40R19 | R02 | A06 A12 A16 A18 A58 Car F39 M01 V19 S01 |
| | 85-155 | 235/35R19 | R02 T87 T91 | |
| | 85-155 | 245/35R19 | K2b R03 T89 T93 | |
| | 85-155 | 255/35R19 | K2b K4i K6g K6j R03 T92 T96 | |
| | 85-155 | 265/30R19 | K2c K4i K6h K6r R03 T89 T93 | |
| | 85-155 | 275/30R19 | K2c K4i K6h K6r R03 T92 T96 | |
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | A06 A12 A16 A18 M01 V19 S02 |
| | 220-368 | 245/40R19 | R02 | |
| | 220-368 | 245/40R19 | R03 T94 T98 | |
| | 220-368 | 275/30R19 | K2b K42 K56 R03 T92 T96 | |
| | 220-368 | 275/35R19 | K2b K42 K56 R03 | |
| | 220-368 | 275/35R19 | R03 R09 | |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*0501*..<br>- mit Luftfederung<br>- incl. Facelift 2013 | 100-225 | 235/35R19 | R02 R37 T91 | A06 A12 A16 A18 A57 B10 F38 Lim M01 V01 V19 S01 |
| | 100-225 | 235/35R19 | R03 R37 T91 144 | |
| | 100-225 | 255/30R19 | K2b R03 T91 144 | |
| | 100-285 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | |
| | 100-285 | 245/35R19 | R03 T93 144 | |
| | 100-285 | 265/30R19 | K2b R03 T93 144 | |
| | 100-285 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6g R03 T92 T96 144 | |
| | 100-285 | 285/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 T94 T98 144 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| E-Klasse<br>212, 212G<br>e1*2001/116*0501*..<br>;<br>e1*2007/46*0484*..<br>- incl. Facelift 2013 | 100-225 | 235/35R19 | R02 R37 T91 | A06 A12 A16 A18 A57 B10 F39 Lim M01 V01 V19 S01 |
| | 100-225 | 235/35R19 | R03 R37 T91 144 | |
| | 100-225 | 255/30R19 | K1a K1b R02 T91 | |
| | 100-225 | 255/30R19 | K2b R03 T91 144 | |
| | 100-245 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | |
| | 100-245 | 245/35R19 | R03 T93 144 | |
| | 100-245 | 265/30R19 | K2b R03 T93 144 | |
| | 100-245 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6g R03 T92 T96 144 | |
| | 100-245 | 285/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 144 | |
| E-Klasse Cabrio<br>207<br>e1*2001/116*0502*.. | 120-225 | 235/35R19 | R02 T87 T91 | A06 A12 A16 A18 A58 Cbo F39 M01 V19 Y63 S01 |
| | 120-225 | 235/35R19 | R03 T91 | |
| | 120-225 | 255/30R19 | K2b K4k R03 T91 | |
| | 120-225 | 265/30R19 | K2b K4k K6g K8d R03 T89 T93 | |
| | 120-225 | 275/30R19 | K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 | |
| E-Klasse Coupé<br>207<br>e1*2001/116*0502*.. | 120-225 | 225/35R19 | R02 R37 T84 T88 | A06 A12 A16 A18 A58 Cpe F39 M01 V19 Y63 S01 |
| | 120-225 | 235/35R19 | R02 | |
| | 120-225 | 235/35R19 | R03 T91 | |
| | 120-225 | 255/30R19 | K2b K4k R03 T91 | |
| | 120-225 | 265/30R19 | K2b K4k K6g K8d R03 T89 T93 | |
| | 120-225 | 275/30R19 | K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 | |
| E-Klasse T-Modell<br>212 K<br>e1*2007/46*0200*..<br>- incl. Facelift 2013 | 100-225 | 235/35R19 | R02 R37 T91 | A06 A12 A16 A18 A57 B10 Car F42 M01 V01 V19 S01 |
| | 100-245 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | |
| | 100-245 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6g R03 T96 X77 144 | |
| | 100-245 | 285/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 T98 144 | |
| E-Klasse T-Modell<br>212 K<br>e1*2007/46*0200*..<br>- mit Luftfederung<br>- incl. Facelift 2013 | 100 - 225 | 235/35R19 | R02 R37 T91 | A06 A12 A16 A18 A57 B10 Car F38 M01 V01 V19 S01 |
| | 100 - 285 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | |
| | 100 - 285 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6g R03 T96 X77 144 | |
| | 100 - 285 | 285/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 T98 144 | |
| S-Klasse<br>220<br>e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | A06 A12 A16 A18 A61 M01 NBF V19 S02 |
| | 145-368 | 245/40R19 | R02 | |
| | 145-368 | 245/40R19 | R03 144 | |
| | 145-368 | 275/30R19 | K2b K42 K56 R03 T96 144 | |
| | 145-368 | 275/35R19 | K2b K42 K56 R03 T00 T96 144 | |
| | 145-368 | 275/35R19 | R03 R09 T00 T96 144 | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**144** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD ,Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

**B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 2 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 3 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 4 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 5 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 6 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 7 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 8 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 9 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 10 | 245/35R19 | 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 11 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 12 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 13 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 14 | 255/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 15 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 16 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 17 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 18 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 19 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 20 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 21 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 22 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 23 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Hinweise zu den Sonderrädern**
entfällt

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfungen der Sonderradtypen an Achse 1 und an Achse 2 wurden inTUV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Juni 2014 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 24. November 2014 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2014.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. November 2014

Technischer Dienst • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile • TÜVRheinland® M

Tufan

00220421.DOC